**Правила
поведения и меры безопасности на водоемах в осенне-зимний период**

 С наступлением первых осенних заморозков вода в водоёмах покрывается льдом. Начинается период ледостава. Осенний лед в период с ноября по декабрь, до наступления устойчивых морозов, непрочен. Скреплённый вечерним или ночным холодом, он ещё способен выдерживать небольшую нагрузку, но днём, быстро нагреваясь от просачивающейся через него талой воды, становится пористым и очень слабым, хотя сохраняет достаточную толщину. С образованием первого льда люди выходят на водоем по различным причинам: прокатиться по гладкой и блестящей поверхности на коньках, поиграть в хоккей, сократить маршрут и т.п.

 Но нельзя забывать о серьёзной опасности, которую таят в себе только что замёрзшие водоёмы. Первый лёд очень коварен. Не торопитесь выходить на первый лёд, он только кажется прочным, а на самом деле он тонкий, слабый и не выдержит тяжести не только взрослого человека, но и ребёнка.

 В зимнее время лед прирастает в сутки:

*При t - (****-5ºС****) -* ***0,6****см;*

*t - (****-25°C****) -* ***2, 9*** *см;*

*t - (****-40°C****) -* ***4, 6*** *см.*

 Во избежание трагических событий необходимо знать, что, как правило, водоёмы замерзают неравномерно: сначала у берега, на мелководье, в защищенных от ветра заливах, а затем уже на середине. На одном и том же водоёме можно встретить чередование льдов, которые при одинаковой толщине обладают различной прочностью и грузоподъёмностью.

 Основным условием безопасного пребывания человека на льду является соответствие толщины льда прилагаемой нагрузке:

- *безопасная толщина льда для одного человека не менее* ***10 см****;*

*- безопасная толщина льда для совершения пешей переправы* ***15 см*** *и более;*

*- безопасная толщина льда для проезда автомобилей не менее* ***30 см.***

 Прочность льда можно определить визуально: самым прочным считается лед голубого цвета; прочность белого льда в 2 раза меньше; лёд серый и матово-белый или с желтоватым оттенком не надежен. Следует остерегаться мест, где лёд запорошен снегом, под снегом лёд нарастает медленнее, т.к. снежный покров перекрывает доступ холода ко льду. Бывает так, что по всему водоему толщина открытого льда более 10 см, а под снегом - 3 см.

 Необходимо помнить, что выходить на осенний лёд можно только в крайнем случае с максимальной осторожностью. Вообще при переправе по льду рекомендуется следовать по уже проложенной и хорошо проверенной тропе или пользоваться оборудованными ледовыми переправами. Но если уж вы отошли в сторону от дороги, то будьте начеку, внимательно следите за поверхностью льда и избегайте подозрительных мест. Во всех случаях, прежде чем сойти с берега на лед, необходимо внимательно осмотреться, наметить маршрут движения и возможного возвращения на берег. В местах, где быстрое течение, вблизи выступающих на поверхность кустов, осоки, травы, где имеются родники или ручей впадает в водоём, образуются промоины, проталины или полыньи. Здесь вода покрывается очень тонким льдом.

 Безопасный переход по льду возможен при его толщине не менее 7 см, причём люди должны идти на расстоянии 5 — 6 м друг от друга. Такую же дистанцию надо соблюдать при встречном движении. Если же собралась группа из 4 — 5 человек, то передвигаться можно по льду, толщина которого не меньше 15 см.

 Проверять толщину льда ударом ноги категорически запрещается. Ударами можно проверять прочность льда лишь с помощью пешни или палки. Двигаясь по льду, необходимо непрерывно ударять пешнёй несколько раз в одно и то же место, впереди и по обе стороны от себя. Если после двух-трёх ударов вода не покажется, лёд достаточно крепок. Но как только вы увидите, что появилась влага, немедленно поворачивайте назад, к берегу. Но не торопитесь, и старайтесь идти, не отрывая ступни ног ото льда.

Правила катания на лыжах и коньках по зимним водоёмам:

 Если вы решили пройти по зимнему водоему на лыжах, то должны помнить, что безопаснее всего придерживаться проторенных троп или идти по уже проложенной лыжне. Но если их нет, надо перед тем, как спуститься на ледяной покров, очень внимательно осмотреться и наметить предстоящий маршрут. И лучше отправиться, по нему не в одиночку, а группой, соблюдая расстояние друг от друга, как и при пешеходной переправе, 5—6 м. Такую же дистанцию следует соблюдать, если кто-то движется вам навстречу.

 Кататься на коньках или играть в хоккей на озёрах, прудах и реках можно, лишь тогда, когда для этого правильно выбрана площадка. Иначе не миновать беды. Чтобы её не случилось, надо обязательно выполнить три условия.

 Во-первых, найти такой участок, где водоём имеет наименьшую глубину, слабое течение и нет поблизости выхода грунтовых вод.

 Во-вторых, площадка, выбранная для сооружения катка, должна иметь ровную, гладкую поверхность.

 В-третьих, пользоваться площадками для катания на коньках, устраиваемыми на водоёмах, разрешается только после тщательной проверки прочности льда. Толщина льда должна быть не менее 12 см, а при массовом катании - не менее 25 см, заранее определить её с помощью ледомера. Причём необходимо позаботиться, чтобы площадка была ограждена, освещена, если используется в вечернее время, и оборудована щитами хотя бы с простейшими спасательными средствами.

 Очень опасно скатываться на лёд с обрывистого берега, особенно в незнакомом месте. Даже заметив впереди себя прорубь, пролом во льду или иную опасность, бывает трудно затормозить или отвернуть в сторону, особенно, если катаются маленькие дети.

**Родители, не оставляйте детей без присмотра!**

**Будьте внимательны к окружающим!**

***Если вы стали свидетелем происшествия, немедленно сообщите
об этом по телефонам 01, 02, с мобильного телефона 112.***

**Правила поведения на льду:**

* Ни в коем случае нельзя выходить на лед в темное время суток и при плохой видимости (туман, снегопад, дождь).
* Безопаснее всего выходить на берег и спускаться в местах, где лед виден и не покрыт снегом.
* При вынужденном переходе водоема безопаснее всего придерживаться проторенных троп или идти по уже проложенной лыжне, или пользоваться ледовыми переправами. Но если их нет, надо перед тем, как спуститься на лед, очень внимательно осмотреться и наметить предстоящий маршрут.
* Замерший водоем лучше перейти на лыжах, при этом: крепления лыж должны быть расстегнуты, чтобы при необходимости их можно было сбросить; лыжные палки держите в руках, не накидывая петли на кисти рук.
* Если есть рюкзак или ранец, повесьте его на одно плечо, это позволит легко освободиться от груза в случае, если лед под вами провалился.
* Не выходите на лед в одиночку. Ходить лучше компанией по 2-3 человека. Не ходите и не катайтесь на льду в незнакомых местах, особенно в ночное время.
* Если Вы передвигаетесь группой, то двигаться нужно друг за другом, сохраняя интервал не менее 5 - 6 метров, также необходимо быть готовым оказать помощь товарищу.
* При перевозке небольших грузов, их следует класть на сани или брусья с большой площадью опоры на лед, чтобы избежать провала.
* Внимательно слушайте и следите за тем, как ведет себя лед.
* Не приближайтесь к тем местам, где растут деревья, кусты, камыши, торчат коряги, где ручьи впадают в реки, происходит сброс теплых вод с промышленных предприятий. Здесь наиболее вероятно провалиться под лед.
* Не следует ходить рядом с трещинами или по участку льда, отделенному от основного массива несколькими трещинами.
* Необходимо быстро покинуть опасное место, если из пробитой лунки начинает бить фонтаном вода.
* Нельзя проверять прочность льда ударом ноги. Если после первого сильного удара поленом или лыжной палкой покажется хоть немного воды - это означает, что лед тонкий, по нему ходить нельзя. В этом случае немедленно отойти по-своему же следу к берегу, скользящими шагами, не отрывая ног ото льда и расставив их на ширину плеч, чтобы нагрузка распределялась на большую площадь.

Точно так же поступают при предостерегающем потрескивании льда и образовании в нем трещин.